

## Pompa submersibila de apa uzata XFP PE7

Pompa submersibila de apa uzata, tip ABS XFP PE7 este destinata pentru apa uzata municipala si industriala si este echipata cu motoare Eficiente Premium, nivel IE3. Potrivite pentru apa curata si apa uzata, apa de canalizare care contine cantitati mari de materiale fibroase, materiale solide si namol.

### Constructie

- Motoare Eficiente Premium IE3 in concordanta cu IEC 60034-30. Testarile sunt in concordanta cu standardul IEC60034-2-1.
- Motoare Eficiente Premium destinate pentru operatiuni VFD, in concordanta cu IEC/TS 60034-25 A ( $U_{varf} < 1300$  V).
- Motorul, rezistent la presiunea apei si la inundare, impreuna cu sectiunea pompei formeaza o unitate compacta, robusta, usor de curatat si usor de facut mentenanta.
- Camera de conectare cu etansare impotriva presiunii apei, cu 2 stagii de intrare a cablului, cablu care este protejat impotriva tensiunii si indoirii excesive.
- Sistem de izolare: Clasa H
- Sensor de temperatura, situat in stator, care cationeaza la 140 °C.
- Rotorul si axul sunt echilibrate dinamic
- Rulmenti superiori si inferiori, lubrifiatii pe viata si care nu necesita mentenanta.
- Rulment superior izolat pentru operatiuni VFD.
- Etansare tripla a axului.
- Etansare mecanica superioara din SiC / SiC si etansare mecanica inferioara din SiC / SiC, independente de directia de rotatie.
- Camera de inspectie si senzori de umiditate care identifica o posibila scurgere prin etansarea mecanica.
- Sistem de racire care functioneaza fara blocaje. Racirea este realizata de catre mediu.
- Tipurile rotoarelor: 2 sau 3 canale inchise, rotor oblic sau cu amestecare
- Optional: Disponibila versiunea cu protectie la explozie / ATEX, versiune in concordanta cu standardele internationale ex. ATEX II 2G Ex db IIB T4 Gb, FM . Consultati tabelul "Prezentarea puterii si vitezei motorului."

### Selectia pompei

Pentru accesarea unor informatii mai detaliate, cum ar fi curbele de performanta, dimensiunile de proiectare, descrierea produsului si curbele de performanta ale motorului, va rugam utilizati programul ABSEL

<http://absel.sulzer.com/>

Selectie hidraulica

->Enter: Punctul de lucru

->Select: Sisteme hidraulice

->Select: Motor

## Elemente hidraulice

Puteti alege diametre de refulare de la DN 350 pana la DN 800. Pentru o cerinta de putere peste gama disponibila, va rugam sa consultati fisa tehnica de la XFP CB-Plus sau XFP 150J-600X.

Elemente hidraulice/ Tipul rotorului

Elemente hidraulice/ Tipul rotorului			
XFP 355V	CH2	XFP 600V	CH3
XFP 400T	CH3	XFP 600X	SK3
XFP 500J	CH3	XFP 800X	MX5
XFP 505V	CH2	XFP 801X	CH5

## Motor

Motoare Eficiente Premium cu etansre impotriva preiunii apei (trifazat, motor asincron cu rotor in colovie) de la 160 la 550 kW si in functie de cerintele hidraulice exista motoare de la 6 la 12 poli.

Tensiune: 380...420 V, 3~, 50 Hz (alte tensiuni la cerere)

Sitemul de izolare: Clasa H

Cresterea temperaturii: In concordanta cu NEMA Clasa B

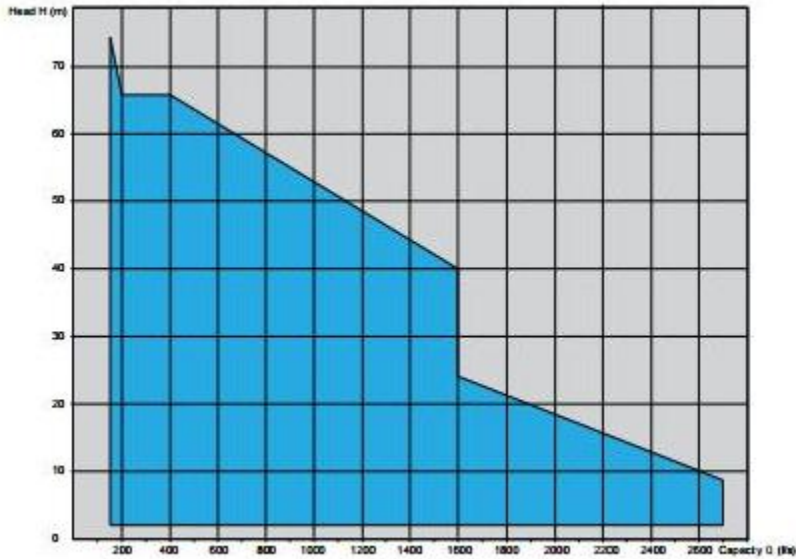
Tipul protectiei: IP68

Pornire: directa, VFD, pornire usoara sau delta-stea

Prezentarea puterii si vitezei motorului

Nr de poli	Puterea motorului P <sub>2</sub> in kW (50 Hz)							
	4	300*	350*	400*	450*	500*	550	600
6	250*	300*	350*	400	450	500	550	
8	160*	200*	250*	300*	350	400	450	
10	160*	200*	250	300	350			
12	160	200	250	300				

## Campul de performanta



## Standard si optional

Descriere	Standard	Optional
Temperatura maxima a ambientului	40 °C	60 °C
Adancimea maxima de imersare	20 m	
Tensiunea de alimentare	380...420 V/ 50 Hz	Alte tensiuni doar la cerere
Tensiune tolerata	Voltaj multiplu $\pm 5 \%$ ; 400V $\pm 10 \%$	
Componente de izolare	Clasa H (140 °C)	Clasa H (160 °C) (nu este valabil pentru versiunea cu protectie la explozie)
Pornire	Directa, stea-delta, VFD sau pornire usoara	
Aprobari	Fara protectie la explozie	Cu protectie la explozie /ATEX
Cabluri	H07RN8-F	Cabluri protejate EMC
Lungimea cablului	10 m	15 m, 20 m, alte lungimi la cerere
Etansare mecanica (partea medie)	SiC-SiC (NBR)	SiC-SiC(Viton)
Etansare mecanica (partea motorului)	SiC-SiC (NBR)	
Garnituri	NBR	Viton
Prepararile pentru ridicare	Maner de ridicare	Maner de ridicare din otel

		inoxidabil
Strat protector	Doua straturi de protectie rasina epoxy	Strat special de protectie doar la cerere
Protectie catodica		Anozi din zinc, la cerere
Instalare	Imersat	Uscat vertica/ orizontal
Racirea motorului	Racirea se face de catre mediul inconjurator	Sistem de racire tip bucla inchisa*
Senzor de umiditate in carcasa motorului	DI (senzor oentru detectarea umiditatii)	DI (senzor de umiditate pentru detectarea umiditatii)*
Senzor de umiditate in camera de conectare	DI (senzor pentru detectarea umiditatii)	
Senzor de umiditate in camera de inspectie	DI (senzor pentru detectarea umiditatii)	
Senzor de vibratie		La cerere

### Protectia motorului

PE7		Standard	Optional
Infasurari	Switch bimetalic	X	-
	Termistor (PTC)	O	X
	PT 100	O	O
Etansare de protectie	Camera de inspectie	X	O
	Carcasa motorului	X	X
	Cutia de conectare	X	X
Rulment superior/inferior de temperatura	Switch bimetalic	X	X
	Termistor (PTC)	O	O
	PT 100	O	O
Senzor de vibratie	4....20 mA	O	O

X = Standard

O = Optional

- = Nu este posibil

### Materiale

Motor	Standard	Optional
Camera de conectare	EN-GJL-250	
Camera de racire	EN-GJL-250	
Mantaua de racire	1.0036	
Carcasa motorului	EN-GJL-250	
Axul motorului	1.4021	1.4462
Elemente de fixare (contcat mediu)	1.4401	
Maner de ridicare	1.0060	1.4462

Elemente hidraulice		
Carcasa melcata	EN-GJL-250	1.4470
Rotor	EN-GJL-250	1.4470
Placa de la baza	EN-GJL-250	1.4470
Sistem de conectare (imersat)		
Pedestal	EN-GJL-250	Fara luciu
Elemente de fixare	Otel inoxidabil	
Sina de ghidaj	Otel galvanizat	Otel inoxidabil
Piesa de fixare teava	EN-GJS-400-18	1.4470
Strat de protectie	Epoxy pe baza de rasina	
Sistem de conectare (uscat)		
Cadru suport	1.0036	Otel galvanizat