

Pompe submersibile de apa de canalizare Tip XFP CB Plus

Pompa submersibila de apa de canalizare, tip ABS XFP CB Plus, este destinata pentru apele uzate municipale si industriale si este echipata cu un motor eficient premium, nivel IE3. Este potrivita pentru curatarea apei curate, apei uzate si a apei de canalizare care contine namol, solide si cantitati mari de materiale fibroase.

Constructie:

- Motoare IE3 Eficienta Premium, in concordanta cu IEC 60034-30. Testarile acestor motoare sunt in concordanta cu IEC60034-2-1.
- Motoarele Eficiente Premium sunt destinate pentru operatiunile VFD, in concordanta cu IEC/TS 60034-25 A ($U_{peak} < 1300$ V).
- Sectiunea pompei si motorul formeaza o unitate robusta, compacta si cu protectie impotriva presiunii apei si impotriva inundarii. Aceasta unitate este usor de curatat si de realizat mentenanta ei.
- Camera de conectare cu protectie impotriva presiunii apei, care dispune de doua stagii de intrare a cablului, cabluri care sunt protejate impotriva tensiunii si indoirii excesive
- Senzori de temperatura, bimetalici, localizati in stator, care pornesc la 140 °C.
- Rotorul si axul sunt echilibrate dinamic.
- Rulmenti superiori si inferiori, lubrifiatii pe viata si care nu necesita mentenanta.
- Rulment superior izolat, pentru operatii VFD (standard pentru PE6 si optional pentru PE5).
- Etansare tripla a axului
- Etansare superioara si inferioara cu ajutorul unei etansari mecanice din carbid/carbura de siliciu, independena de directia de rotatie.
- Camera de inspectie cu senzor pentru protectie impotriva umiditatii, care indica prezenta vreunei scurgeri prin etansarea mecanica.
- Optional: Sistem de racire tip bucla inchisa, fara blocaje si care nu necesita operatiuni de mentenanta.. Mediul de racire: Amestec apa-glycol (standard pentru motoarele PE6).
- Parti hidraulice cu rotor Contrablock Plus cu 2 canale.
- Optional : Disponibila in versiunea cu protectie la explozie ATEX, in concordanta cu Standardele Internationale ex. ATEX II 2G Ex db IIB T4 Gb, FM sau CSA.

Elemente hidraulice

Puteti alege diametre de refulare de la DN 100 pana la DN 400. Pentru o cerinta de putere peste gama disponibila, va rugam sa consultati fisa tehnica de la XFP 150J-600X.

Elemente hidraulice/ Tipul rotorului

Elemente hidraulice/ Tipul rotorului			
XFP 105J	CB2	XFP 205M	CB2
XFP 155J	CB2	XFP 305M	CB2
XFP 205J	CB2	XFP 306M	CB2
XFP 206J	CB2	XFP 356M	CB2
XFP 255J	CB2	XFP 405M	CB2
XFP 305J	CB2		

Motor

Motoarea eficiente premium cu etansare impotriva scurgerilor (trifazat, motor asincron cu rotor in colivie) de la 15 la 350 kW si, in functie de cerintele hidraulice exista motoare cu versiuni de la 4 la 8 poli.

Voltaj: 380...420 V, 3~, 50 Hz (alte voltaje la cerere)

Componenetele de izolare: Clasa H (protectia infasurarilor este realizata de catre un senzor de 140 °C)

Cresterea temperaturii: pana la 110 kW, in concordanta cu NEMA clasa A si deasupra clasei B.

Tipul Protectiei: IP68.

Pornire: directa, stea-delta, VFD sau pornire usoara.

Selectia pompei

Pentru accesarea unor informatii mai detaliate, cum ar fi curbele de performanta, dimensiunile de proiectare, descrierea produsului si curbele de performanta ale motorului, va rugam utilizati programul ABSEL

<http://absel.sulzer.com/>

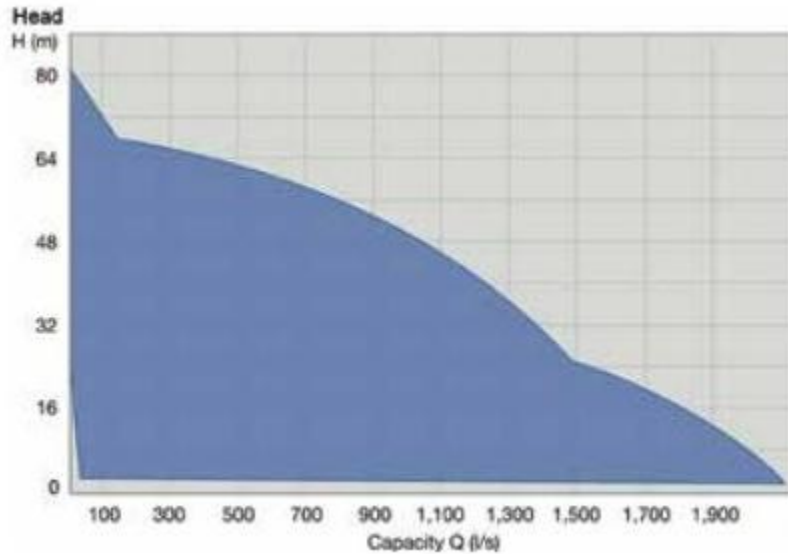
Selectie hidraulica

->Enter: Punctul de lucru

->Select: Sisteme hidraulice

->Select: Motor

Camp de performanta



Standard si optional

Descriere	Standard	Optional
Temperatura maxima a ambientului	40 °C	60 °C
Adancimea maxima de imersare	20 m	
Tensiunea de alimentare	380...420 V/ 50 Hz	Alte tensiuni doar la cerere
Tensiune tolerata	Voltaj multiplu $\pm 5\%$; 400V $\pm 10\%$	
Componente de izolare	Clasa H (140 °C)	Clasa H (160 °C) (nu este valabil pentru versiunea cu protectie la explozie)
Pornire	Directa, stea-delta, VFD sau pornire usoara	
Aprobari	Fara protectie la explozie	Cu protectie la explozie /ATEX
Cabluru	H07RN8-F	Cabluri protejate EMC
Lungimea cablului	10 m	15 m, 20 m, alte lungimi la cerere
Etansare mecanica (partea medie)	SiC-SiC (NBR)	SiC-SiC(Viton)
Etansare mecanica (partea motorului)	SiC-SiC	
Garnituri	NBR	Viton
Prepararile pentru ridicare	Maner de ridicare	Maner de ridicare din otel

		inoxidabil
Strat protector	Doua straturi de protectie rasina epoxy	Strat special de protectie doar la cerere
Protectie catodica		Anozi din zinc, la cerere
Instalare	Imersat	Uscat vertica/ orizontal
Racirea motorului	Racirea se face de catre mediul inconjurator	Sistem de racire tip bucla inchisa*
Senzor de umiditate in carcasa motorului		DI (senzor de umiditate pentru detectarea umiditatii)*
Senzor de umiditate in camera de inspectie	DI (senzor pentru detectarea umiditatii)	
Senzor de vibratie		La cerere

*standard pentru motoarele PE6

Protectia motorului

PE4 pana la PE6		Fara protectie la explozie sau cu protectie la explozie/ATEX	Cu protectie la explozie/ ATEX + VFD
Infasurari	Switch bimetalic	X	-
	Termistor (PTC)	O	X
	PT 100	O	O
Etansari de protectie	Camera de inspectie	X	X
	Carcasa motorului	O (X pentru PE6)	O
	Panoul de conectare	O (X pentru PE6)	O
Rulment superior/inferior de temperatura	Switch bimetalic	O (X pentru PE6)	O
	Termistor (PTC)	O	O
	PT 100	O	O
Senzor de vibratie	4....200 mA	O	O

X = Standard

O = Optional

- = nu se poate

Materiale

Motor	Standard	Optional
Camera de conectare	EN-GJL-250	
Camera de racire	EN-GJL-250	
Manta de racire	1.0036	
Carcasa motorului	EN-GJL-250	
Axul motorului	1.4021	1.4462
Elemente de fixare (contact mediu)	1.4401	
Maner de ridicare (PE4 &	EN-GJS-400-18	1.4470

PE5)		
Maner de ridicare (PE6)	1.0060	1.4462
Elemente hidraulice		
Voluta	EN-GJL-250	1.4470
Rotor	EN-GJL-250	1.4470, EN-GJL-250, intarit cu flacara
Placa de la baza	EN-GJL-250	1.4470, EN-GJL-250, intarit cu flacara
Sistemul de conectare (imersat)		
Pedestal	EN-GJL-250	Fara luciu
Elemente de fixare	Otel inoxidabil	
Sina de ghidaj	Otel galvanizat	Otel inoxidabil
Element de fixare teava	EN-GJS-400-18	1.4470
Strat protectiv	Strat epoxy pe baza de rasina	
Sistem de conectare (uscat)		
Cadru suport	1.0036	Otel galvanizat