

Turbocompresor HST 20



Aplicatii principale

Turbocompresorul HST 20 este recomandat pentru urmatoarele domenii :

- Aerarea apei, apei uzate sau altor lichide
- Flotatie cu aer
- Furnizare de aer catre de combustie
- Desulfurare

Utilizand un motor de o eficienta premium si lagare magnetice controlate digital, turbocompresorul HST 20 ofera cu adevarat o eficienta ridicata a debitului de aer. Cu alte cuvinte, va ofera cel mai bun raport de energie consumata- energie oferita.

Turbocompressoarele de la Sulzer au o reputatie solida pentru calitate si fiabilitate. Tehnologia noastra, este 100% racita cu aer, fiind incercata si testata de-a lungul a doua decenii de functionare.

Eficienta ridicata a turbocompresorului conduce la economii substantiale in : consum redus de energie, costuri de operare reduse, costuri mici de intretinere si timp mai putin pierdut in cazul unei defectiuni. Prin alegerea unui turbocompresor HST 20 vei contribui la un mediu inconjurator mai sanatos.

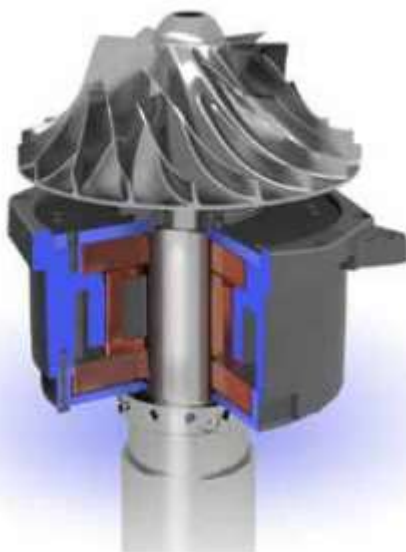
Tehnologia de mare viteza

O singura componenta in miscare.

Compresorul conventional poate contine sute de parti in miscare. Turbocompresorul de mare viteza construit de Sulzer are o singura componenta in miscare: un singur ax ce functioneaza asemanator unui rotor al motorului, pe care se monteaza elicea si ventilatorul de racire.

Fara contact, fara uzura

Lagarele magnetice folosite in tehnologia noastra ofera control si asigura optima a pieselor mecanice. Chiar si in timpul pornirii si opririi turbocompresorului, nu exista contact intre partile aflate in miscare si cele statice.



Lagarele magnetice elimina contactul fizic si prin urmare uzura

Monitorizare in timp real

Utilizarea lagarelor magnetic face posibila urmarirea functionarii turbocompresorului in timp real, iar asta semnifica protectie maxima impotriva opririlor neprevazute. In cazul in care este identificata o miscare nejustificata a rotorului, lagarul va compensa aceasta miscare in cate microsecunde – in cazul in care defectiunea este severa va emite un avertisment. In cazul in care sistemul va ceda, controlerul va transmite un avertisment si va opri turbocompresorul, astfel protejand echipamentul. Aceasta este o caracteristica unica a lagarelor magnetice.

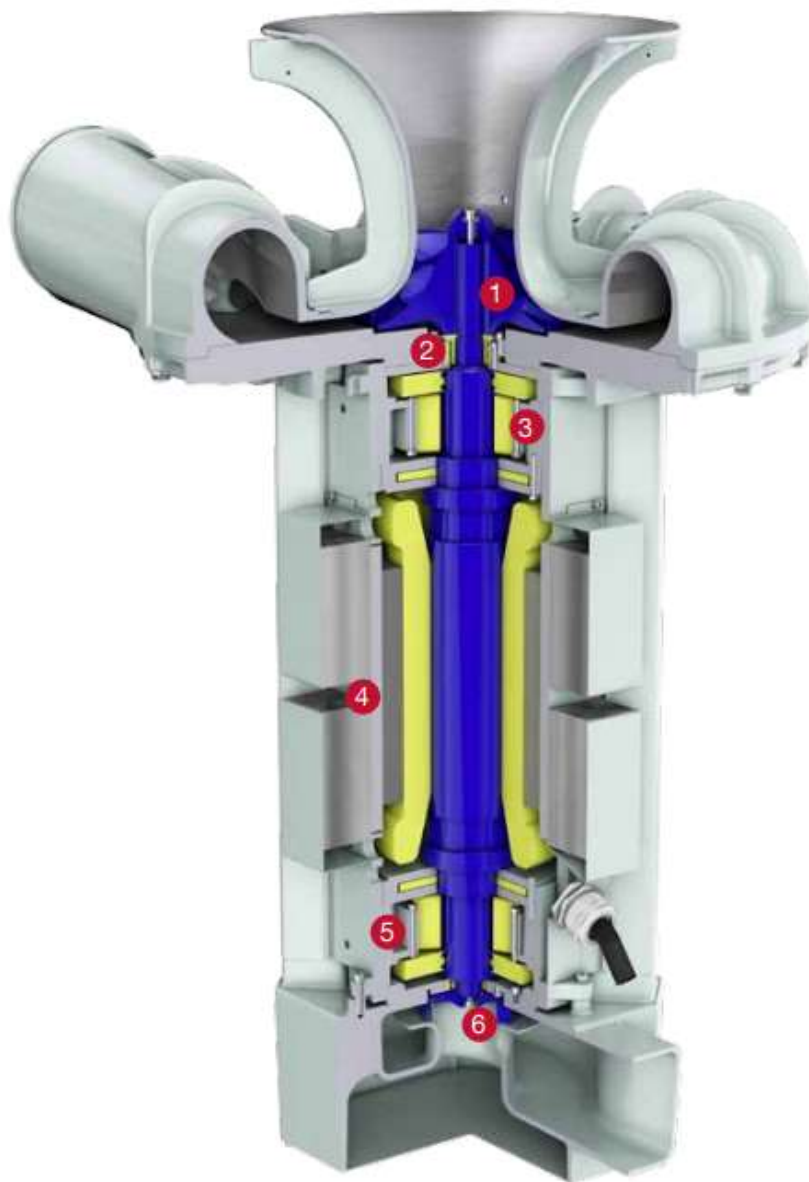
Fara vibratii

Deoarece pozitia rotorului este monitorizata si echilibrata de mii de ori pe secunda, turbocompresorul nu vibreaza in timpul folosirii.

Fara lichid de racire

Racirea turbocompresorului se face cu aer. Datorita formei special construite pentru racirea cu aer, nu exista lichid de racire care sa curga. De asemenea nu este nevoie de pompe de racire sau rezervoare.

Deoarece lagarele magnetice functioneaza fara a exista contact intre ele, nu este nevoie de ulei lubrifiant, pompe de ulei sau ulei de racire.



- 1 - rotor
- 2 - etansare labirint
- 3 - lagar magnetic
- 4 - motor cu magneti permanenti
- 5 - lagar magnetic
- 6 - ventilator de racire

Date tehnice	
Debitul de aer	2000- 7000 Nm ³ /h
Presiune	30- 90 kPa
Putere instalata	125- 190 kW
Intensitate curent (400 V)	112- 309 A
Alimentare electrica	380- 690 V
Frecventa instalata	50-60 Hz
Clasa de protectie	IP33D
Protectie termica	PT100
Nivelul maxim de zgomot	62 dB
Componente	Material
Rotor	Aliaj din aluminiu de inalta rezistenta
Carcasa motorului	Aliaj din aluminiu
Carcasa	Placa din otel