

## Pompe submersibile cu coloana de debit flux de tip ABS AFLX PE7

Pompele submersibile cu coloana de flux mixt, ABS tip AFLX, sunt destinate pentru locatiile unde trebuie pompat volume mari de apa de process sau apa uzata care contine materiale solide. Acestea sunt echipate cu un motor premium eficiente IE3, care sunt potrivite pentru:

- Locatii hazardoase - Aprobări pentru ATEX (EX II 2G k Ex d IIB T4), FM, consultati tabelul "Prezentarea generala a vitezei si puterii motorului
- Apa de canalizare in combinatie cu aluviuni
- Apa de canalizare combinata cu apa de suprafata
- Protectie impotriva apei meteorice
- Apa industrială brută
- Namol activ

### Constructie

- Motoare eficiente premium in concordanta cu IEC 60034-30, nivel IE3 cu teste in concordanta cu IEC 60034-2-1.
- Motoare eficiente premium destinate pentru operatiuni VFD in concordanta cu IEC/TS 60034-25 A ( $U_{peak} < 1300$  V)
- Motorul si sectiunea pompei formeaza o unitate compacta si robusta cu protectie impotriva presiunii apei si impotriva inundatiei, usor de curatat si usor de facut mentenanta
- Racire optima a motorului prin directionarea deasupra motorului a lichidului care trebuie pompat
- Camera de conectare a cablurilor, cu protectie impotriva presiunii, cu doua intrari, protejate impotriva tensionarii excesive si impotriva indoirii
- Sistem izolatie: Clasa H
- Senzori pentru protectie impotriva temperaturii in stator, care porneste la 140 °C.
- Rotorul si axul rotorului sunt echilibrate dinamic
- Rulmenti superiori si inferiori lubrifiatii pe viata si nu necesita mentenanta
- Rulment superior izolat pentru operatiuni VFD
- Etansare mecanica tripla
- Etansare mecanica superioara din SiC/SiC si etansare mecanica inferioara din SiC/SiC, independente de directia de rotatie
- Camera de inspectie cu senzor de umiditate care atentioneaza atunci cand exista o scurgere in etansarea mecanica
- Parti hidraulice cu rotor axial cu 3 sau 4 lame ajustabile
- Cutie de viteze disponibila de la 300 kW pentru AFLX 1202 pana la AFLX 1207
- Sistem hidraulic cu rotor cu flux mixt. Sistem hidraulic cu difuzor si spatiu intre rotor si placa inferioara a pompei

## Motor

Motoare eficiente premium cu protectie impotriva presiunii apei (trifazat, motoare asincrone cu rotor in colivie), de la 160 la 550 kW si, in functie de cerintele hidraulice exista versiuni de la 4 pana la 12 poli.

**Voltaj:** 380... 420 V, 3~, 50Hz (alte voltaje de la cerere)

**Cresterea temperaturii:** in concordanta cu NEMA clasa B

**Sistemul de izolatie:** Clasa H (protectia infasarilor de catre un senzor care porneste la 140 °C)

**Tipul protectiei:** IP68

**Pornire:** directa, VFD, usoara sau stea-delta

### Prezentarea generala a vitezei si puterii motorului

Nr de poli	Puterea motorului P <sub>2</sub> in kW (50 Hz)							
	300*	350*	400*	450*	500*	550	600	650
4	300*	350*	400*	450*	500*	550	600	650
6	250*	300*	350*	400	450	500	550	
8	160*	200*	250*	300*	350	400	450	
10	160*	200*	250	300	350			
12	160	200	250	300				

\*disponibile in ATEX

### Selectia pompei:

Pentru a avea acces la informatii mai detaliate, cum ar fi: curbele de performanta ale pompei, desenele de dimensionare, descrierea produsului si curbele de performanta ale motorului, va rugam utilizati programul ABSEL al celor de la SULZER

<http://absel.sulzer.com/>

#### Selectie hidraulica:

- Enter: punct de lucru
- Select: Hidraulic
- Select: Motor

### Sistemul hidraulic

Aveti posibilitatea de a alege dintre urmatoarele sisteme hidraulice pentru diametrul nominal al tevi de la 1200 mm pana la dimensiuni mai mari

Pentru o cerere de putere care depaseste gama PE7 disponibila va rugam sa consultati datele tehnice ale pompelor AFLX PE4 pana la PE6.

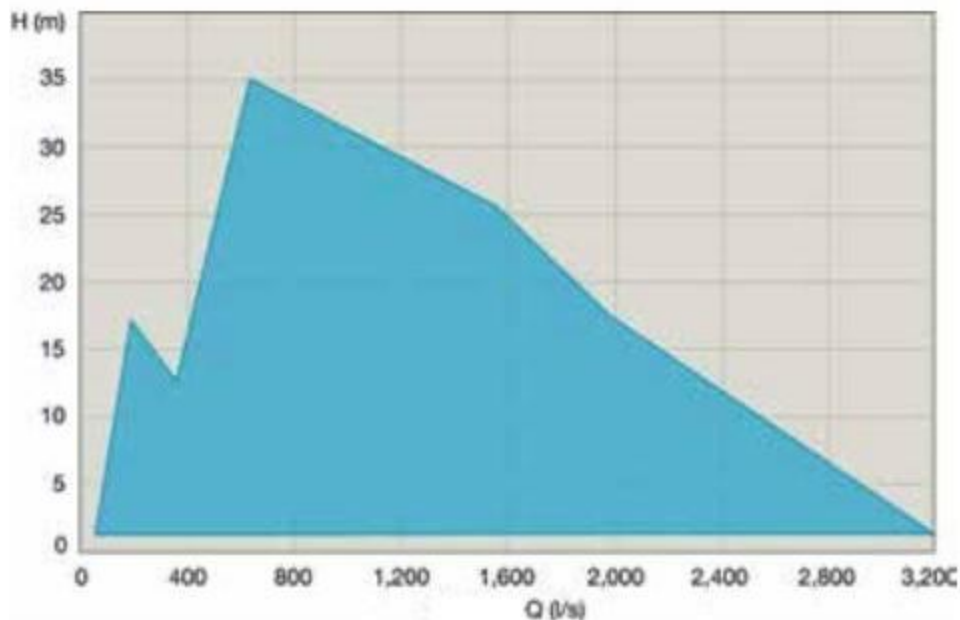
## Instalare

Potrivita pentru instalare in tevi de refulare din beton sau din otel pentru o instalare simpla si o operare economica. Centrarea pompei si a etansarilor dintre pompa si liniile de tevi se realizeaza automat cu ajutorul inelelor conice de cuplare. Nu este necesara o instalare aditionala.

## Sistemul hidraulic/ tipul rotorului

<b>Sistemul hidraulic</b>	<b>Tipul rotorului</b>
AFLX 1202/ 1203/ 1207	5 lame

## Campuri de performanta



## Standard si optional

Descriere	Standard	Optional
Temperatura maxima admisa a mediului	40 °C	60 °C
Adancimea maxima de imersare	20 m	
Tensiunea de alimentare	380...420 V/ 50 Hz	Alte voltaje la cerere
Tensiunea tolerata	Voltaj multiplu $\pm 5\%$ ; 400 V $\pm 10\%$	
Componente de izolatie	Clasa H	Clasa H (160 °C) non ATEX
Pornire	Directa, VFD sau pornire	Delta-stea

	usoara	
<b>Aprobari</b>	Fara protectie la explozie	Cu protectie la explozie/ ATEX in concordanta cu tabelul "Puterea motorului si prezentarea generala a vitezei"
<b>Cabluri</b>	H07RN8-F	Cabluri protejate EMC
<b>Lungimea cablului</b>	10 m	15 m, 20 m, alte lungimi la cerere
<b>Etansare mecanica (partea de mijloc)</b>	SiC-SiC (NBR)	SiC-SiC (Viton)
<b>Etansare mecanica (la partea motorului)</b>	SiC-SiC (NBR)	
<b>Garnituri</b>	NBR	Viton
<b>Pregatiri pentru ridicare</b>	Maner de ridicare	Manel de ridicare din otel inoxidabil
<b>Strat protectiv</b>	Strat dublu din rasina epoxy	Strat special la cerere
<b>Protectie catodica</b>		Anozi din zinc la cerere
<b>Instalare</b>	Umed in teava de otel sau in conducte din beton	
<b>Racirea motorului</b>	De catre mediul ambiant	
<b>Senzor de umiditate in carcasa motorului</b>	DI (senzor pentru detectarea umiditatii)	
<b>Senzor de umiditate in camera de conectare</b>	DI (senzor pentru detectarea umiditatii)	
<b>Senzor de umiditate in camera de inspectie</b>	DI (senzor pentru detectarea umiditatii)	
<b>Senzor de vibratie</b>		La cerere

### Protectia motorului

PE 7		Standard	Optional
<b>Infasurari</b>	Switch bimetalic	X	-
	Termistor (PTC)	O	X
	PT100	O	O
<b>Protectie de etansare</b>	Camera de inspectie	X	O
	Carcasa motorului	X	X
	Panoul de conectare	X	X
<b>Rulmenti superiori si inferiori de temperatura</b>	Switch bimetalic	O	X
	Termistor (PTC)	O	O
	PT100	O	O
<b>Senzori de vibratie</b>	4...20 mA	O	O

## Materiale

<b>Motor</b>	<b>Standard</b>	<b>Optional</b>
<b>Camera de conectare</b>	EN-GJL-250	
<b>Camera de racire/ulei</b>	EN-GJL-250	
<b>Carcasa motorului</b>	EN-GJL-250	
<b>Axul motorului</b>	1.4021	1.4462
<b>Elemente de fixare (contact mediu)</b>	1.4401	

<b>Sistemul hidraulic</b>		
<b>Difuzor</b>	EN-GJL-250	
<b>Gura de aspiratie</b>	EN-GJL-250	1.4470
<b>Rotor</b>	EN-GJL-250	1.4470
<b>Saiba rotor</b>	EN-GJS-400-18	1.4462
<b>Elemente de fixare (contact mediu)</b>	1.4401	

<b>Echipament de ridicare</b>	<b>Standard</b>	<b>Optional</b>
<b>Maner de ridicare</b>	1.0060	1.4462
<b>Sistem de conectare</b>		
<b>Inel de cuplare</b>	1.0446	1.4408