

Pompe submersibile cu elice tip ABS VUP M8 si M9

Pompele submersibile cu elice tip ABS VUP sunt folosite in locatiile unde trebuie pompat un volum mare de apa la o inaltime de pompare relativ mica (pana la aproximativ 10 m).

Aceste pompe sunt ideale pentru statiile de pompare a apelor meteorice, pentru indepartarea apelor de pe terenurile inundate, pentru protectia impotriva apelor meteorice, pentru irigatii, pentru racire si pentru apa de proces dar si pentru o alta multitudine de aplicatii.

Constructie

- Motorul, care este protejat impotriva presiunii apei si impotriva inundarii, impreuna cu pompa formeaza o unitate compacta si robusta.
- Camera de conectare este etansata impotriva presiunii apei, cu 2 stagii de intrare a cablului, protectie impotriva tensiuni excesive a cablului si impotriva indoiri excesive.
- Senzori bimetalici de temperatura aplicati in stator, care pornesc la 140 °C.
- Rotorul si axul rotorului sunt echilibrati dinamic, rulmenti superiori si inferiori, lubrifiatii pe viata si care nu necesita mentenanta.
- Sistem optim de racire al motorului prin directionarea lichidului, ce trebuie pompat, deasupra motorului.
- Etansare dubla a axului.
- Etansare mecanica inferioara din carbura de siliciu, independenta de directia de rotatie.
- Etansare mecanica superioara din otel crom / carbon, independenta de directia de rotatie.
- Camera uleiului cu senzor de monitorizare a etansarii care indica prezenta vreunei scurgeri in etansarea mecanica.
- Piese hidraulice cu elice axiale cu 3 sau 4 lame ajustabile si difuzor de admisie la partea de refulare.
- Cutie de viteze disponibila de la 250 kW pentru VUP 1001 pana la VUP 1202.
- Aceste pompe sunt valabile atat in versiunea standard cat si in versiunea cu protectie la explozie care este in concordanta cu standardul international ex. ATEX II 2G Ex db IIB T4 Gb.

Piesele hidraulice

Aveti posibilitatea de a alege dintre urmatoarele sisteme hidraulice pentru diametrul nominal al tevii : 1000 pana la 1400 mm.

Pentru o cerere de putere care depaseste gama M8/M9 va rugam sa consultati datele tehnice ale pompelor VUPX – PE4 pana la PE6 sau VUPX – PE7.

Elementele hidraulice/ tipul elicei

Elementele hidraulice / tipul elicei	
VUP 0801	3 lame, ajustabile
VUP 0802	4 lame, ajustabile
VUP 1001	3 lame, ajustabile
VUP 1002	4 lame, ajustabile
VUP 1201	3 lame, ajustabile
VUP 1202	4 lame, ajustabile

Motor

Motoare eficiente, etansate pentru protejarea impotriva presiunii apei (motor trifazat, asincron cu rotor in colivie) cu puteri de la 160 la 650kW, iar in functie de cerintele hidraulice exista versiuni de motoare de la 4 la 12 poli.

Selectia pompei:

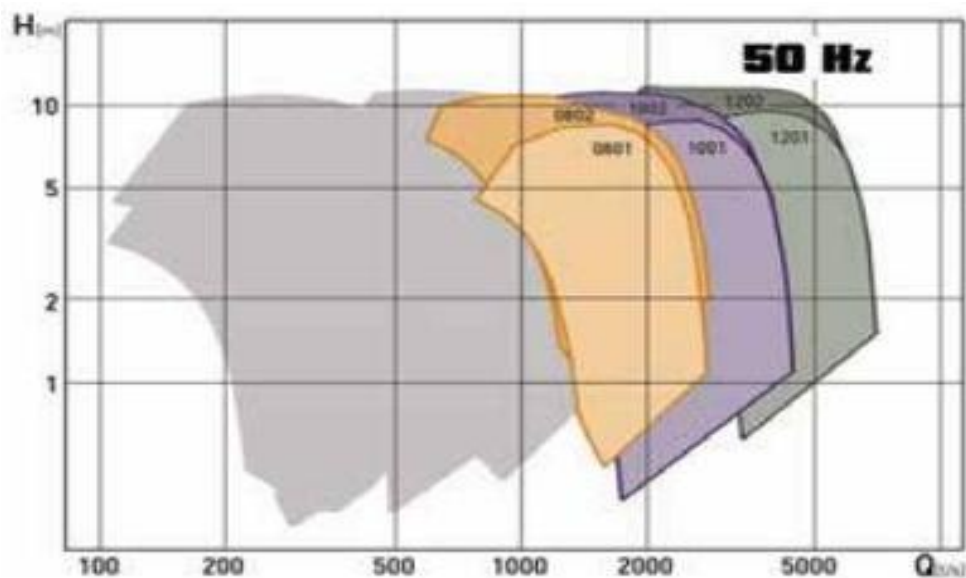
Pentru a avea acces la informatii mai detaliate, cum ar fi: curbele de performanta ale pompei, desenele de dimensionare, descrierea produsului si curbele de performanta ale motorului, va urag utilizati programul ABSEL al celor de la SULZER.

<http://absel.sulzer.com/>

Selectie hidraulica:

- Enter: punct de lucru
- Select: Hidraulic
- Select: Motor

Campuri de performanta



Standard si optional

Descriere	Standard	Optional
Temperatura maxima admisa a mediului	40 °C	
Adancimea maxima de imersare	20 m	
Tensiunea de alimentare	400 V / 50 Hz	230 V (nu toate versiunile), 690 V/ 50 Hz
Tensiunea tolerata	± 10 %	
Componente de izolatie	Clasa H (140 °C)	Clasa H (160°C)
Pornire	Directa, delta-stea sau pornire usoara	
Aprobari		Varianta cu protectie la explozie/ATEX
Cabluri	H07RN8-F	Cabluri protejate EMC
Lungimea cablului	10 m	15 m, 20m, alte lungimi la cerere
Etansare mecanica (partea de mijloc)	SiC-SiC (NBR)	SiC-SiC (Viton)
Etansare mecanica (la partea motorului)	Otel crom/carbon	
Garnituri	NBR	Viton
Pregatiri pentru ridicare	Buloane gaici	Buloane gaici din otel inoxidabil
Strat protectiv	Strat dublu din rasina epoxy	Strat special la cerere
Protectie catodica		Anozi din zinc la cerere
Instalare	Umet in tevi de otel sau in base de ciment	
Racirea motorului	De catre mediul inconjurator	
Umplutura camerei de ulei	Ulei de lubrifiere ISO VG clasa 46	
Senzor de umiditate in carcasa motorului	DI (senzor pentru detectarea umiditatii)*	
Senzor de umiditate in camera de ulei	DI (senzor pentru detectarea umiditatii)*	DI extern pentru varianta cu protectie la explozie **

*Pentru motoare cu aprobari pentru protectia la explozie, DI-urile fac parte din comanda.

**La cererea pentru motoarele cu protectie la explozie, DI-urile trebuie comandate aditional.

Protectie motor

M8 si M9		Standard	Optional
Infasurari	Switch bimetalic	X	X
	Termistor (PTC)	O	O
	PT 100	O	-
Etansare de protectie	Camera de ulei	X	-
	Carcasa motorului	X	X
	Camera de conectare	X	X
Rulment superior/inferior de temperatura	Switch bimetalic	X	X
	Termistor (PTC)	O	O
	PT 100	O	O

Materiale

Motor	Standard	Optional
Camera de conectare	EN-GJL-250	1.4470
Camera de ulei	EN-GJL-250	1.4470
Carcasa motorului	EN-GJL-250	1.4470
Axul motorului	1.4021	1.4462
Elemente hidraulice		
Difuzor	EN-GJL-250	1.4470
Difuzor de admisie	EN-GJL-250	1.4470
Inel de etansare	1.4008	
Partea centrala a elicei	EN-GJS-400-18	1.4581
Lamele elicei	1.4340	1.4581
Capul elicei	PUR	1.4581
Elemente de fixare (contact mediu)	1.4401	

Echipament de ridicare	Standard	Optional
Buloane gaici	Otel galvanizat	1.4401
Lant	Otel galvanizat	1.4401
Sistem de conectare		
Inel de cuplare	1.0446	1.4408